

## **Standard & Poor's no ve posible que Avianca Holdings pague el diez de mayo los US\$65,6 millones a sus tenedores de bonos con cupón del 8,375%**

Hay que recordar que en cuatro días vencen los bonos de Avianca Holdings y debe pagar intereses aproximados de US\$2 millones, según S&P. Para la calificadora, Avianca se encuentra en una etapa en la que debe priorizar la asignación de efectivo disponible entre los pagos de la deuda o para cubrir los costos operativos fijos, mientras que los ingresos han desaparecido; por lo que la probabilidad de incumplimiento potencial o reestructuración de la deuda está aumentando.

**Ciudad de México.-** Para Standard & Poor's la posibilidad de que Avianca Holdings cumpla con el pago de US\$65,6 millones a sus tenedores de bonos con vencimiento el diez de mayo de este año y con un cupón del 8,375%.

Según la calificadora, la compañía enfrenta US\$65,6 millones en capital y alrededor de US\$2 millones en pagos de intereses sobre sus bonos senior no garantizados de 8.375% con vencimiento el diez de mayo de 2020.

Al 20 de febrero de 2020, la liquidez de Avianca se mantuvo en US\$540 millones. Sin embargo, los elevados vencimientos de la deuda en los próximos meses podrían afectar la capacidad de la compañía para soportar la fuerte caída de la demanda de servicios de transporte aéreo global.

“No creemos que Avianca pueda cumplir con el pago de su deuda senior no garantizada el diez de mayo de 2020. Creemos que la compañía se encuentra en una etapa en la que debe priorizar la asignación de efectivo disponible entre los pagos de la deuda o para cubrir los costos operativos fijos, mientras que los ingresos han desaparecido. Creemos que este sombrío escenario continuará perjudicando la capacidad de Avianca para reiniciar sus operaciones una vez que los aeropuertos vuelvan a abrir y se levanten las restricciones al transporte aéreo”, manifestó la firma calificadora.

Hay que recordar que el 31 de diciembre, Avianca Holdings informó que realizó el cumplimiento del intercambio automático y obligatorio de todos sus bonos con vencimiento en 2023.

El monto de estos bonos es de US\$484.419.000 millones, del monto principal agregado de sus Bonos Senior Garantizados emitidos y en circulación con cupón del 8.375% con vencimiento en 2020 por un monto de nominal equivalente Senior Garantizado, con cupón del 9.00% y vencimiento en 2023.

Para la calificadora, Avianca enfrenta la mayor probabilidad de incumplimiento en estos bonos a menos que reciba un respaldo extraordinario de los accionistas o del gobierno colombiano. “A menos que la compañía reciba un apoyo extraordinario, creemos que Avianca podría entrar en un refinanciamiento de deuda en dificultades o perder el pago de la deuda”, concluyó S&P.

El primero de noviembre concluyó el plazo para que los bonistas de Avianca intercambiaran los bonos. Aproximadamente el 88,1% de los bonistas, representados en unos US\$484,41 millones, aceptó la oferta de intercambio de papeles que vencen en mayo del próximo año.

La compañía, extendió seis veces el plazo para sus tenedores de bonos. La primera fecha estaba prevista para el 28 de agosto, después pasó al 11 de septiembre, pero ante la falta de aceptaciones se corrió para el 25 de septiembre, luego para el diez de octubre, después para el 24 de octubre, posteriormente para este 30 de septiembre y por último para el primero de noviembre.

Esta transacción fue anunciada el pasado 14 de agosto en medio del plan de reperfilamiento de su estructura de capital.

Este martes, Standard & Poor's Global Ratings bajó a 'CCC-' la calificación de Avianca Holdings S.A. y sigue siendo negativo en CreditWatch en medio de un endurecimiento de la liquidez y los próximos vencimientos de deuda.

Según la calificadora, la compañía de transporte aéreo atendió a más de 2.5 millones de pasajeros durante 2019 con un factor de carga promedio de 80.8%. Debido a la actual recesión económica y a la puesta a tierra total de su flota al 25 de marzo de 2020, el número de pasajeros que la compañía atendió disminuyó un 22.7% durante el primer trimestre de 2020 (en comparación con el primer trimestre de 2019) y su factor de carga disminuyó a 76.7% de 82.0%. Como resultado del brote mundial de coronavirus, esperamos que las operaciones de Avianca se reduzcan aún más durante abril y mayo de 2020.

BOLETIN: 2020-05-06 17:22:59