

United Airlines podría asumir control de Avianca Holdings por incumplir cobertura de préstamo - Reuters News

01-May-2019 07:59:33

BOGOTÁ, 1 mayo (Reuters) - Avianca Holdings anunció que United Airlines podría tomar su control luego de que BRW Aviation, brazo de inversión del socio mayoritario de la línea aérea insignia de Colombia, incumplió un acuerdo de cobertura por un préstamo realizado en 2018.

BRW Aviation, la firma de inversión de Synergy Group Corp que posee un 78,1 por ciento de las acciones de Avianca, tomó un préstamo de United por 456 millones de dólares en noviembre pasado y endosó sus acciones como garantía.

Avianca Holdings dijo en un comunicado enviado el martes en la noche a la Superintendencia Financiera de Colombia que de acuerdo con información recibida de BRW, actualmente no se cumple con uno de los indicadores financieros bajo el préstamo de United y tal situación constituye un incumplimiento.

"La existencia de uno o varios eventos de incumplimiento bajo el préstamo de United da derecho a United a tomar acciones para ejecutar su garantía. Lo anterior, podría conllevar a que United, en última instancia, tome control de la compañía o venda el control a un tercero", explicó Avianca.

"Como resultado de lo anterior, se podría provocar un cambio de control, situación que tiene implicación bajo varios de nuestros contratos de financiación, lo cual activaría el derecho para estos acreedores de solicitar un pago acelerado de nuestras obligaciones, lo que podría afectar de manera adversa nuestro desempeño financiero y operacional", agregó.

La aerolínea Avianca Holdings dijo que está negociando sus acuerdos de financiación para incluir a United, aunque aclaró que hasta ahora no ha recibido ninguna notificación de la empresa prestamista en relación con su interés de hacer efectiva la garantía sobre las acciones.

Avianca lanzó en febrero una estrategia que busca una mayor rentabilidad y eficiencia operacional, tras revelar que su ganancia neta se desplomó un 98,6 por ciento el año pasado.

Dentro de ese plan, a mediados de marzo cerró un acuerdo con Airbus para aplazar la incorporación de 35 aviones A320neo y cancelar la compra de otras 17 aeronaves de un pedido inicial de 128, lo que le permitirá reducir compromisos financieros por unos 2.600 millones de dólares y mejorar su flujo de caja.

Avianca Holdings, una de las principales aerolíneas de América Latina, transportó 30,5 millones de pasajeros en 2018, tiene más 21.000 empleados y cubre más de 100 destinos en 27 países de América y Europa con 190 aeronaves.